

つながる
岩国。

一般県道藤生停車場錦帯橋線

平田バイパス



山口県

BIYPASS

岩国の未来を「環の」

～平田バイパス完成は岩国環状道路網形成の第一歩～

一般県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパスは、岩国市南部の海土路町、平田、御庄地区を結ぶ主要幹線道路です。また、山陽自動車道岩国I.C.、山陽新幹線新岩国駅へのアクセス道路としても重要な路線となっています。

近年、南岩国地区への商業施設の進出や著しい市街地化に伴い、交通量が増大し、日常的に交通渋滞を生じ、安全な通行にも支障をきたしていました。

平田バイパスは、現在事業中である国道188号(岩国南バイパス)と一体的整備を図り、国道2号(岩国・大竹道路)、および関ヶ原バイパスと幹線道路網を形成することで混雑を緩和し、高速交通拠点(I.C.、駅など)への連絡が容易となり岩国圏域の活性化に大きく寄与するものです。

なお、現道の交通量は約20,000台/日であり、平田バイパスの予測交通量は約6,300台/日を見込んでいます。

麻生田トンネル
L=240m



朝の渋滞のよう(平田地区)



安全に配慮した緩やかな曲線部



麻生田トンネルの海土路町側入口

至由宇・柳井

188 岩国南バイパス

至岩国市街



麻生田トンネルへ向う直線部



国道188号(岩国南バイパス)より平田バイパスを望む



平田バイパスより南岩国地区を望む

道」に託す。

一般県道藤生停車場錦帯橋線(平田バイパス)

- 延長 / L=3,700m
- 幅員 / 車道6.5m(全幅11.5m)
- 構造規格 / 3種2級
- 設計速度 / 60km/h
- 設計交通量 / 6,300台/日
- 交通区分 / B交通
- 事業期間 / 平成5年度～平成17年度
(工事着手:平成9年度)
- 全体事業費 / 約107億円



富士路の方向に河川

平田大橋
L=128m



平田バイパス
L=3,700m



藤生田トンネル崖庄側入口



みどり豊かな丘陵帯を縫う平田バイパス



自然に回帰した切土活断



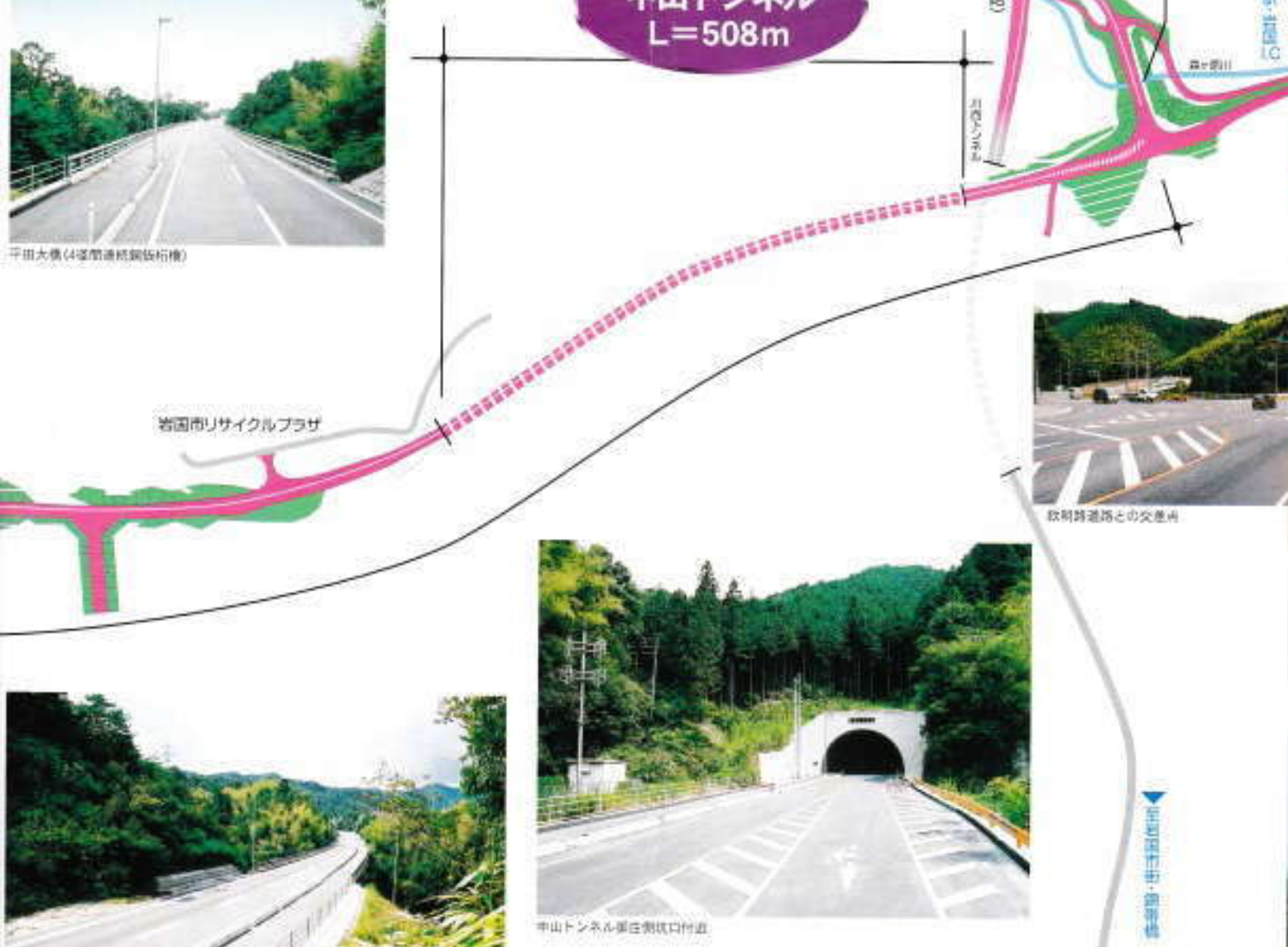
新埤橋(単跨PCコンボ桁橋)



平田大橋(4径間連続鋼鉄桁橋)

中山トンネル
L=508m

新埤橋
L=39m



秋利踏道路との交差点



平田大橋を渡り保良方面に向かう



中山トンネル保良側入口付近



市山や瀬戸内海が一望できる



岩国市リサイクルプラザ付近

麻生田トンネル

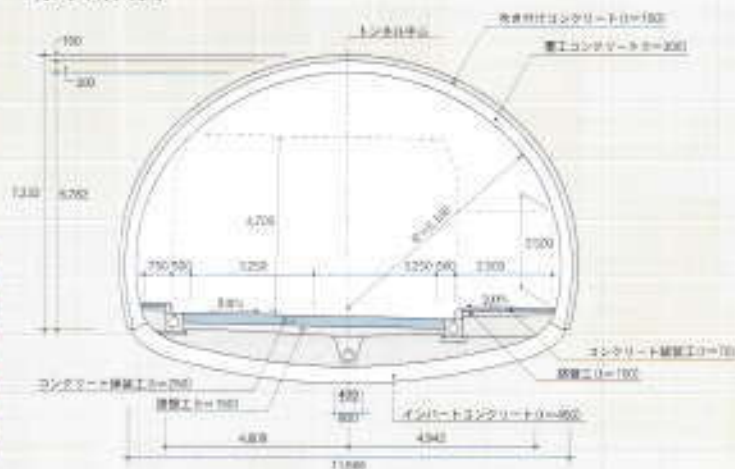
縦断面



麻生田トンネル
海士路町側入口



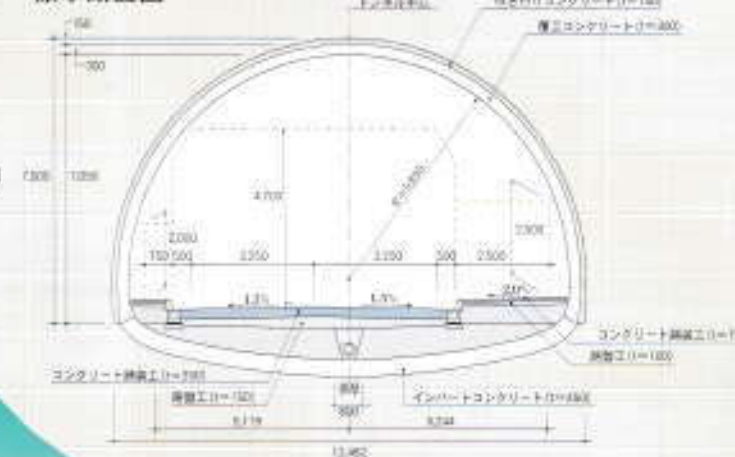
標準断面図



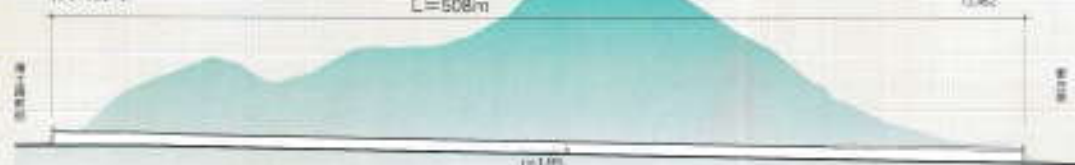
中山トンネル
海士路町側入口

中山トンネル

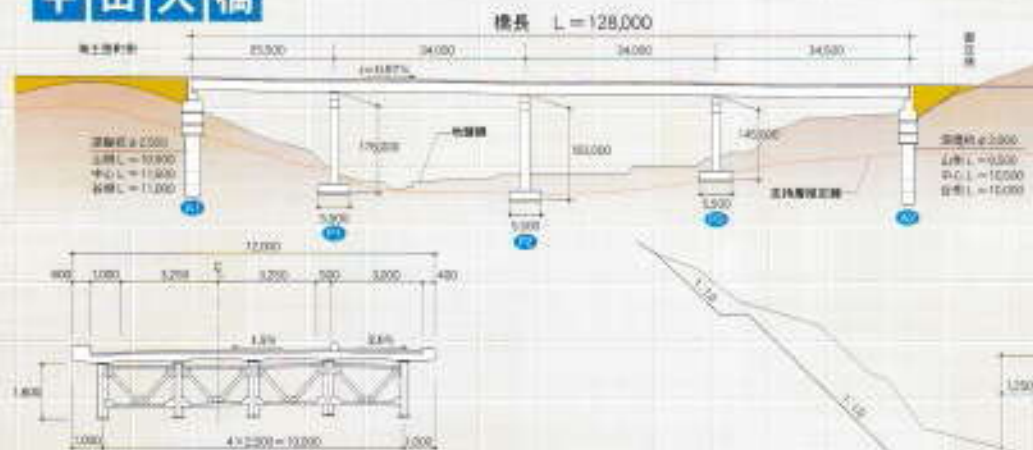
標準断面図



縦断面

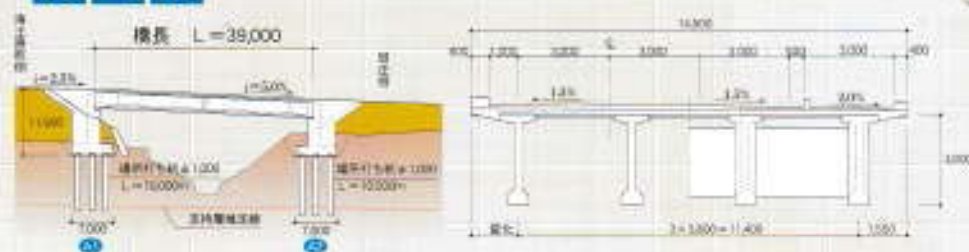


平田大橋



平田大橋

新埜橋



道路部
標準断面図

岩国市周辺の道路ネットワーク

